



Aluminiumbåtar



LINDER - MED HÄLSNINGAR FRÅN SMÅLAND



## INNEHÅLL

Aluminiumbåtar från Småland	4
Ella Micalsen	6
Återvinningsbara på riktigt	10
Arkip 530 BR	12
Arkip 460	16
Sportsman 445 Max	20
Sportsman 445 Catch	22
Sportsman 445 Basic	24
Sportsman 400	26
Sportsman 355	30
Fishing 440	32
Tema Elmotorer	34
Fishing 410	38
Inkas kanoter	40

# LINDER – SMÅ OCH STORA STUNDER



MISSA INTE INKAS SID 40-43

REPORTAGE ELLA SID 6-9



TEMA ELMOTORER SID 34-35



## ALUMINIUMBÅTAR FRÅN SMÅLAND

Våra produkter vilar på, och springer ur, en tämligen robust filosofi som formats i den småländska myllan under många generationer. Vi producerar smart. Med lite spill. En "trend" som under sekler varit uthållig i de trakter där vi verkar. Vi tillverkar dessutom våra båtar och kanoter i ett material som är i ständigt kretslopp, aluminium.

### VÄRLDENS VANLIGASTE METALL

Aluminium som utvinns ur Bauxit är den vanligaste metallen i jordskorpan. Just tillgången har gjort metallen populär i många konstruktioner. Allt från livsmedelsförpackningar, bilar, flygplan och – båtar! Trots tillgången så lever aluminium, till skillnad från plast, i vårt eviga kretslopp. Aluminium är energikrävande vid den jungfruliga förädlingen, men redan vid den första generationen återvinning är den mer energieffektiv än andra material.

Aluminium har flera fördelar vid konstruktion. Lätt och ändå starkt. Och inte minst – aluminium har låg korrosionsbenägenhet.

### ETT FORMSTRÄCKT SKROV

Aluminium har ytterligare en stor fördel när det

kommer till konstruktion av t ex karosser, balkar och som här skrov, det är synnerligen formbart.

Linder Aluminiumbåtar tillverkar med så kallad formsträckning. Skrovplåten dras över en form. En matris som ger de bekanta mjuka och harmoniska linjer som utgör ett av våra signum.

Formningstekniken sparar energi då den i merparten av våra aluminiumlegeringar bearbetningshårdar plåten som därmed inte kräver varmhärdning.

Där andra tillverkare svetsar, eller i sämsta fall nitar samman skrovsidorna, sammanfogar Linder de båda skrovsidorna med skruv och en unik kölprofil. Tätningen är så exakt att ljus eller syre inte når tätningsmassan och därmed undgår åldring. Vår tillverkningsmetod ger en överlägsen finish där färre fogar minskar risken för läckage och förslitningar.

### STABILA, SJÖVÄRDIGA OCH SÄKRA

Materialvalet och kombinationen med väl utformade och beräknade skrovprofiler gör att våra båtar är mycket sjövärdiga. Vi vet efter år av gensvar från nöjda kunder och genom alla de tester som bland

annat olika fackpress genomfört, att våra produkter är uppskattade för sin stabila och säkra konstruktion.

### ETT NATURLIGT VAL

I dag tillverkar vi båtar i två olika klasser, planande- och roddbåtar, och dessutom kanoter. Våra båtar och kanoter har mycket gemensamt. Extremt sjövärdiga, osänkbara och ändå lätta. En Linderbåt ger mera fart med färre hästkrafter. Aluminiumets unika egenskaper i kombination med våra skrovprofiler borgar för det.

Vårt sortiment rymmer båtar som framdrivs med motorer från 2.5 hk till 100 hk. Från någon knop till hela 38 knop. Oavsett vilket behov du har så är det ett val med lite mindre motor.

### MOTORVALET GÖR DU

Till skillnad från en del andra båttillverkare ger en

Linderbåt dig friheten att välja den motorleverantör du föredrar. Välj mellan Mercury, Yamaha, Suzuki och Honda, eller ja, även andra märken kan monteras. Varför inte en elmotor från Torqeedo.

### LINDER TILLBEHÖR

När du väljer Linder Aluminiumbåtar, eller en Inkas, så har du gjort ett val som du kan bruka under lång tid. Möjligen börjar du med någon av våra mindre båtar och stiger upp en klass så småningom. Oavsett vilket erbjuder vi ett stort utbud av funktionella tillbehör av högsta kvalitet, Linder original, som underlättar ditt ägande. Ett kapell, en borttappad dyvika, motorfästen, åror och paddlar eller varför inte – ett solcellspaket till Fishing 440?



Våra båtar och kanoter är godkända av 'Det Norske Veritas', [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

Våra båtar är stölskyddsmärkta med Securmark. Securmark har skandinavien mest kompletta system för märkning av båtar. Båtarna är märkta med små micropunkter som innehåller ett ID-nummer. Märkningen sitter på flera ställen i båten [[www.securmark.se](http://www.securmark.se)] Samtliga kostnader för registrering av stölskyddsmärkning är betalda av Linder. Du måste registrera din båt via Internet eller blankett som medföljer båten.



Jag träffade Ella första gången i september 2020, och då under en fotosession för Linder i Eriksberg. Redan där, vid första kontakt, stod det klart – här snackar vi energi. Energi som det visar sig att hon omsatt i ett omväxlande och spännande liv. Många intressen – och en del utmaningar.

**N**är vi nu, snart ett år senare tar några (många) ord står Ella mitt uppe i att starta företag. Även om hon just denna dag ägnat åt att plocka kantareller.

– Jag har arbetat som guide så många år under svampsäsongen, därför var det länge sedan jag fick möjlighet att skörda skogens guld.

Men, låt oss ta det – så gott det går – från början.

hennes klass, Roslagsloppet.

Det blir mer och mer tydligt under tiden vi pratar vid att Ella brinner för välmående, att alla människor kan få ett bra liv. Ibland behövs det stöd.

Ella utbildade sig bland annat till coach – 'Helhetsutveckling' – och har mött många människor i den rollen. En roll som hon kombinerar med sin stora passion – fiske.

Just mötet med människor var från början tänkt att ta en närliggande, men

för henne. Det blev till att tänka nytt. Att forma nytt.

### – DET FICK BLI 'FISKEGUIDE'!

Kurser och utbildningar, fiskeguide på Tornedalens Folkhögskola, samt ungdomsledareutbildning hos Sportfiskarna. Sedan fram med 'ritbloquent'. Tanken klarnade och Ella började kolla upp vad som fanns för möjligheter för rörelsehindrade att uppleva tjusningen med fiske och natur.

– Inte så mycket. Ja inget alls!

'Ritbloquent' fylldes på med bland annat en fiktiv sjö med ramper anpassat för rullstolar. På den vägen blev det, och Ella kombinerar sitt båt- och fiskeintresse med coaching. Och jo, det blir även fiskeguidning på annat vis, att inspirera fler kvinnor att ge sig ut vatten som ibland kan vara utmanande.

Fiskeguide och Camp manager i Nord Norge, Lofoten på ön Røstär, är ytterligare bockar på listan i hennes CV.

### FISKE SOM NÖJE?

Under de två dagar vi tillbringade i Eriksberg blev det mer än uppenbart hur stort Ellas intresse för fiske är. ►

## "JAG HAR KÖRT BÅT SEDAN JAG VAR 4 ÅR"

– Jag har kört båt sedan jag var 4 år!

Och jo, mycket båt har det blivit. Sedan länge är Ella utbildat sjöbefäl för båtar upp till 20 ton\*. Just befälskapet var en förutsättning för de år hon ägnat som fiskeguide. En syssla vi ofta återkommer till i vårt samtal. Ella tävlade dessutom – i båtracing. SM i Thundercat, SM segrare i

lite annorlunda bana. Som nyligen färdigutbildad inom TCM, traditionell kinesisk medicin och akupressur, tog hennes liv en ny vändning. En dag vid ett trafikljus blev Ella påkörd. Månader i konvalescens, en kraftig 'wiplash-skada' – och sedan insikten att arbetsmomenten inom akupressur var för ansträngande



## ELLA MICALSEN

– fiskeguide, coach och 'duracell-kanin'





De ljusa timmarna var inte så lite för ljusa för att gäddorna skulle vara på hugget. När vi la ner kamerorna andra dagen och solen sjönk till horisonten, ja då fortsatte Ella och en annan bekant sportfiskare som var med, Evelina, att fiska. Från två dagars en-fångst kom dessa profiler upp i ett 20-tal (av)krokningar.

Jag ställer frågan om just 'nöje'.

"Blir det så att du även tar upp fisk som senare kommer till matbordet"? Ella svar är jakande. Okey, undertecknad känner sig lite mer bekant med den typen av fiske. Vilket leder vårt samtal till olika typer av sportfiske.

## JAG HAR FÅTT EN NYTÄNDNING – 'PILLEMETE'

– Jag har fått en nytändning. 'Pillemete'! Ella nämner för mig obekanta fiskarter på Västkusten, berg-, brun- och blågylda. Lite senare ytterligare, nu mer bekanta, arter inom plattfiskar. För dörren står även en tävling, Fisherman Cup i Öresund med just mete av plattfisk.

– Jag får stå på tå hela tävlingen, relingen är för hög för mig.

## FÖRETAG INOM...

'Ritblocket' har nu bytts ut mot tangentbordet. Ella skriver affärsplan. – Tajmingen känns rätt, folk börjar hitta tillbaka till naturen...

.. på grund av pandemin.

Ella berättar hur hon har bra stöd genom Nyföretagarcentrum och en mentor och min följdfråga blir den självklara, 'vad är företagets erbjudande'?

Det blir många ord. Tydligt är att Ella bl a kommer att fokusera på just naturen och välmående. Hon nämner begrepp som outdoor, norrskensresor, det självklara fisket, coaching och personlig

utveckling men även ett erbjudande med kvinnocirklar. Namnet på sitt företag tänker hon inte avslöja. Ännu.

Jag ställer därför några frågor om 'fritid', ett ord som jag direkt inser inte riktigt går att särskilja i Ellas liv. 'Fri tid' och arbete är snarare likt kommunicerande kär. l.

– Jag skriver på en bok. Inom personlig utveckling.



Just det. Och så nämner Ella att hon även är 'sing a song writer'.

'Aha'!

I bisatsen berättar hon att just sång och musik är helande... och ännu ett verktyg att själv och andra mår bra!

## ARKIP 460 OCH EN HONDA

Samtalet med duracellkaninen har varit så intressant att jag nästan höll på glömma bort temat för vårt möte. Linder! – Det är jättekul att på mitt vis vara en del av Linder!

Hon berättar hur mycket värde det ligger i att det är ett familjeföretag, "namnet i sig vittnar om autencitet och kvalitet".

Båten Ella har valt är en specialutrustad Arkip 460 med Hondamotor om 50 hästar. 'Sjövändig och stryktålig' – är begrepp Ella nämner, och inte minst:

– Jag kan enkelt hantera den själv, ta den på trailer och lägga i Västkusten eller någon insjö. Och den kan gå grunt!

\*Fartygsbefäl klass VIII, framföra fartyg som har en längd om sex meter eller mer och en "bruttodräktighet" understigande 20" och tar ombord max tolv passagerare i inre fart.

Besök [www.linder.se/ella](http://www.linder.se/ella) och se hur Ella har utrustat sin 460.



## EN LINDERBÅT ÄR ÅTERVINNINGSBAR PÅ RIKTIGT!

En gammal sanning är att det bästa miljöargumentet är att produkter håller länge.

En Linderbåt eller Linderkanot, en Inkas, har lång brukstid. Hur lång vet vi inte då våra produkter än så länge "bara" funnits i drygt 40 år.

Redan vid leverans är en Linderbåt tillverkad av minst 50 procent återvunnet material och är kvalificerade enligt framtidens producentansvar då våra produkter är näst intill 100 procent återvinningsbara. Ett faktum som kan bli väl så tydligt om du jämför med en modern plastbåt där resterna i bästa fall kan förbrännas, men då till priset av inte helt nyttiga föroreningar.

Linder är en av få småbåtstillverkare som använder flytelement av Polyetenskum en termoplast – som kan återvinnas eller brännas fritt vid energiåtervinning utan giftiga förbränningsgaser.

Man kan tycka att det är företagsekonomiskt vanvett att som Linder bygga produkter som håller kanske en mansålder. Det tycker inte vi. Kvalitet in i minsta detalj och återvinning – är inte bara för egen vinning.





## ARKIP 530 BR. ETT STÖRRE ÄVENTYR

Arkip 530 BR, 'bowrider', är hela 214 cm bred. Lägg till längden 530 cm – 576 cm med badbrygga – och du har en stor båt med flexibel planlösning med plats för upp till 6 personer. En båt väl anpassad för längre turer på havet.

Harmoniska linjer och en låg skrovvinkel om 16° skapade med det typiska Linder konceptet – ett formsträckt skrov – ger Arkip 530 BR inte bara en trygg och välbalanserad gång – den är iögonfallande vacker. Den låga vinkeln gör att Arkip 530 BR inte har en planingströskel och därför mer eller mindre planar ut direkt.

Arkip 530 BR är trots sin vikt, 610 kg, enkel för två personer att ta med på trailern. Söker du en båt som du både kan ta med dig på land – som den också tar dig till äventyr på ett hav, ja då är den ditt val.







Arkip 530 BR är rikligt standardutrustad.

Dubbelpulpet med dörr, gasdämpande komfortstolar, ratt med hydraulstyrning, 9 tums GPS/ekolod, integrerad trappa, rejäla badbryggor med integrerad stege, självläns, fast bränsletank, kapellgarage och tio stuvutrymmen, bl a två ankarboxar är några exempel.

Med en 100 hk motor – vilket är mer än andra modeller i storleksklassen är godkända för – når du upp till 38 knop.

Arkip 530 BR kan utrustas med t ex sol/fiskedäck och vattenskidbåge. Besök [linder.se](http://linder.se) – läs allt om Arkip 530 BR och utrusta den efter dina behov.





## ARKIP 460. KLASSVINNAREN

Med en Arkip 460 kan du ta dig till större vatten. Eller till de mindre. Utomskärs, inomskärs eller hemma vid bryggan och insjön.

Med en skrovvinkel om 12° är det en lätt planande familjebåt med plats för upp till 5 personer. Längden är som namnet antyder 460 cm, och den väl tilltagna bredden 185 cm ger dig en båt med stora utrymmen. Den låga vikten, 292 kg, borgar för att du kan ta med den på trailern när du vill – till de vatten du söker.

Tålig som den är, underlättar det iläggning. För sport, fiske eller bara för ren körglädje och som din vän på upptäcksfärd är Arkip 460, som alla våra båtar, en båt som är näst intill helt återvinningsbar och som uppfyller morgondagens producentansvar.

Hyllad för sin sjövärdighet – och körglad som den är – ställer Arkip 460 ett krav på dig, en dos sjövett. Du kan med en 50 hk motor nå 33 knop.







Arkip 460 är standardutrustad med bl a styrpulpit, 9" GPS/ekolod, en rejäl reling, greppvänligt räcke med hajfenor, durk i aluminium, badstege, automatisk länsypump, 150 cm spölåda, lanternor (LED i för) och generösa person- och stuvutrymmen. Arkip 460 kan utrustas med vänsterpulpit, sol-/fiskedäck och vattenskidbåge.

Besök [linder.se](http://linder.se) - läs allt om Arkip 460 och utrusta den efter dina behov.



## SPORTSMAN 445 MAX – DEN FLEXIBLA NÖJESBÅTEN

Sportsman 445 Max är en av våra tre båtar i familjen som trots namnet mäter hela 451 cm.

445 Max är en kompromisslöst flexibel båt för upp till 4 personer, som fyller många behov. För fisketuren eller vattensport. Kanske helt enkelt för att umgås med dina vänner. Hur du än väljer att använda din Sportsman 445 Max är det en välutrustad nöjesbåt där det breda skrovet om 175 cm ger dig gott om plats. En båt för många års glädje, och samtidigt ett av våra svar på de önskemål som våra kunder har ställt på oss. Den låga vikten, 227 kg, ger dig frihet att ta dig till nya vatten.

445 Max är standardutrustad med pulpet – infälld GPS/ekolod, durk i aluminium, badstege samt automatisk länsypump. 445 Max har elsystem, greppvänligt räcke med hajfenor, samt fyra stuvutrymmen bl a ett i fördäck.

Besök [linder.se](http://linder.se) – läs allt om 445 Max, och vidare utrusta den efter dina behov, t ex en fiskeplattform. Välj motor upp till 30 hk eller om du vill ligga i framkant finns ett alternativ med elmotor.







## SPORTSMAN 445 CATCH FÖR ALLA VÄDER

Sportsman 445 Catch är en renodlad entusiastbåt för 3 personer. Utvecklad för, och tillsammans med, sportfiskaren. Att så många andra av våra båtar redan används för fiske motiverade oss att samla alla våra erfarenheter för att bygga den ultimata fiskebåten. Fullt utrustad och klar med bl a pulpet, infälld GPS/ekolod, många stuvutrymmen och en väl tilltagen fiskeplattform i fören samt bra ytor i aktern.



En båt för alla väder. Och situationer. I grunden samma skrov som Sportsman 445 Max, garanterar sjövärdighet och enkel framdrivning. Lägg till den fjärrstyrda elmotorn i fören och du har full kontroll. En Sportsman 445 Catch är lätt att traila, 252 kg, och du når alla våra vatten samtidigt som när andan faller på – är den en körglad båt. 445 Catch kan utrustas med bl a fiskestol och matta.

Besök [linder.se](http://linder.se) – kolla in hela utrustningslistan för 445 Catch och välj motor upp till 30 hk.

## SPORTSMAN 445 BASIC

Känner du dig dedikerad att använda en Linderbåt som en renodlad arbetshäst. Lite mindre flärd, och ännu mera för bruk, så finns den nakna versionen Sportsman 445 Basic.

Åror ingår, men besök [linder.se](http://linder.se) och rusta den efter dina behov – kanske hajfenor och en fiskeplattform.







**FART I MINDRE FORMAT**





## SPORTSMAN 400.

Fyra meter, och ändå så mycket plats. Sportsman 400 är en mångsidig båt om 125 kg med väl tilltagen skrovsbredd, 164 cm. Trots det mindre formatet är den en planande båt som rymmer 4 personer. Uppskattad genom åren av såväl gammal som ung. Av entusiasten, familjen och av den flitige sportfiskaren. Tar sig fram där andra båtar går emot. Du kan både komma ut i skärgårdsbandet, som du kan krypa nära naturupplevelsen i grunda vatten och smala passager. Styrkan i aluminiumet ger dig

friheten att lägga i den i miljöer där plastbåten får ge sig. Ta med den på resan. Till fisketuren eller till nöjestrappen. Skrovet ger stabil gång och höga hastigheter redan med en mindre motor.

Sportsman 400 är en av få båtar i storleksklassen som mäktar med vattensport med en 20 hk motor. Sportsman 400 levereras med åror i aluminium.

Sportsman 400 kan bli vidare utrustas med styrpulp, aluminiumdurk, fördäck, räcken och hajfenor. Besök [linder.se](http://linder.se) och välj motor och just de tillval och tillbehör som du önskar.







## SPORTSMAN 355. FÖR HÅRT BRUK

Ett under av tålighet. Lite orättvist kanske, men just Sportsman 355 hanteras många gånger rätt oömt. Den klarar det!

Godkänd för tre personer är denna lätta båt – 84 kg – oväntat rymlig med en bredd om 146 cm.

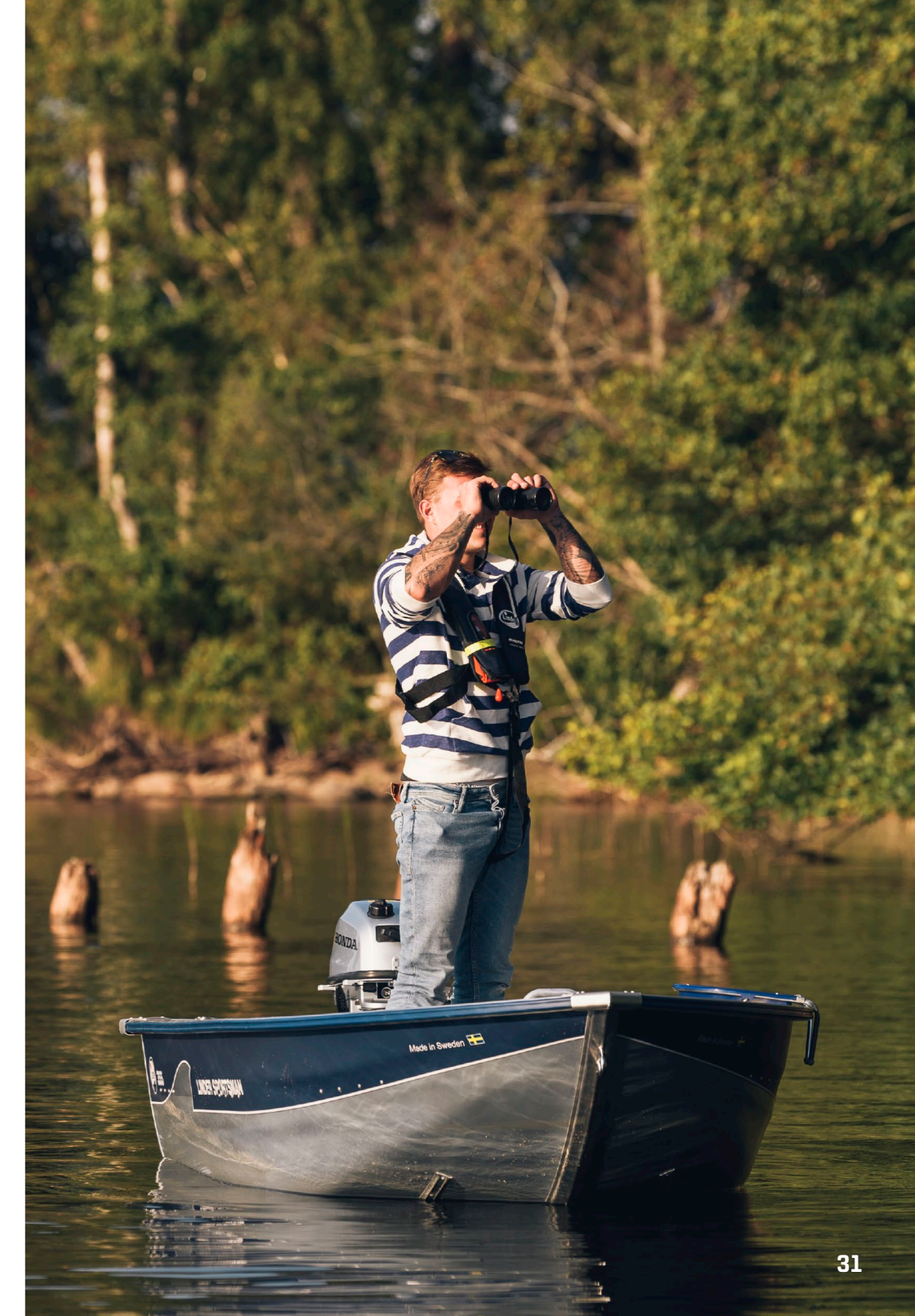
Med en Sportsman 355 väljer du bort en del av farten och får ännu mer av framkomlighet.

En uppskattad arbetshäst för många. Använd som räddningsbåt. Eller av fågelskådaren. Ta med den till insjön, åar och lugna passager i älven. Använd den. Lasta, packa, bruka. Ta dig i land.

Med en motor om 8 hk rör du dig enkelt. Den låga vikten garanterar dig ändå lite vind i håret, 19 knop räcker långt.

Åror får du på köpet, välj motor och extrastruta din Sportsman 355 med tex durktrall och hajfenor.

Besök [linder.se](http://linder.se) och välj tillbehör till just din Sportsman 355.







## FISHING 440 – EN BIT NÄRMARE NATUREN



## ELEKTRIFIERINGEN ÄR HÄR FÖR ATT STANNA

Vi var tidigt ute med att erbjuda elmotorer till våra båtar. Det har gått en del år sedan dess. Utvecklingen har gått fort. Det som i början var lite exotiskt stilla och tyst – var då förbehållet våra mindre modeller. Sedan dess har batteritekniken tagit stora kliv.

**V**isste du att världens första bil var just en el-bil. Det är möjligt att vi tappade många år av forskning och utveckling – men nu är vi här.

En el-motor har många fördelar. Styrkan, vridmomentet, är till skillnad mot en bensinmotor, det samma i hela varvtalsregistret.

Du har en nästintill ljudlös framdrivning – och ja – du slipper avgaser. Med de mindre aktermonterade motorerna har du dessutom en fantastisk precision där du kan kryssa i små små svängar.

De större förmonterade motorerna har även de en del av den egenskapen.

Elmotorns stora nackdel har länge varit körtid och sträcka. Med batteriernas snabba teknikutveckling är det inte längre en lika stor, eller inte alls, en nackdel. Och priserna rör sig nedåt. Men med det sagt, att framdriva en Sportsman 445 Max med en elmotor betingar ännu ett högre pris i jämförelse med en 4-taktare i aktern.



### FLERA ALTERNATIV

I takt med utvecklingen har batteripacken gått ner i storlek och ökat i effekt och drifttid. Ett exempel är Torqeedo Deep Blue. En motor som finns med motsvarande 40 eller 80 hk.

### STÖRSTA MÖJLIGA TYSTNAD

Fishing 410 eller 440 och en liten elmotor ger dig en upplevelse där du möter naturens tystnad, och de ljud som bryter igenom. En storlom i strandkanten eller ljudet av ett vak.

När du väljer en Linder-båt gör du ett medvetet val.

Utrusta den med eldrift, och lägg till solcellspaket och du gör ännu ett aktivt val. För miljön och för dig själv. Just det senare kanske är det mest påtagliga – upplevelsen av största möjliga tystnad.

Besök [www.linder.se/elmotorer](http://www.linder.se/elmotorer) och följ de innovationer som vi kontinuerligt tillför vårt sortiment.







## FISHING 440. TIDLÖS FORM. LIVSLÅNGT ÄGANDE

Kvalitet är tidlöst. Få av våra båtar sammanfattar bättre vår filosofi. Med inspirationen från träekan skapade vi en lätt och stabil roddbåt på hela 431 cm med en skrovform som gör den mycket lättrodd med stor manövrerbarhet. Och därmed säker. Den är trots den låga vikten, 94 kg, kursstabil tack vare vår unika kölprofil.

En båt för de lugnare sjöarna – godkänd för upp till 4 personer med goda utrymmen då skrovets bredd mäter 164 cm – tar den dig nära upplevelsen av att röra dig i naturen. Utan ansträngning!

Som med alla våra modeller får du aluminiumets fördelar när du väljer en Fishing. Den låga egenvikten blir här ännu tydligare. Åror ingår, eller välj en mindre snurra. Varför inte ett grönt motoralternativ – Fishing 440 med solcellspaket och elmotor. Du kan även utrusta med durktrall och hajfena.

Besök [linder.se](http://linder.se) och ta del av de tillbehör du kan köpa till din Fishing 440.







## FISHING 410. ENKELHET OCH NÄRHET

Det finns stunder i livet där du är för dig själv och ändå inte ensam. Du hanterar Fishing 410 med enkelhet helt själv. Såväl på vatten, som under transport på land. Och ja, det finns båtar för alla tillfällen och situationer. Fishing 410 är särskilt lämpad för några av dessa. Båtens låga vikt, 75 kg, och styva 4 meter lång – gör den mycket lättrodd. Om du vill ta med kamrater på sjön så rymmer den 3 personer.

Något mindre än 440, men ändå rymlig med hela 156 cm bredd, får du ännu lite mer rörlighet samtidigt som den tack vare kölprofilen är oväntat kursstabil. Lättare framdrivning och mycket tid för upplevelsen.

Få båtar är så enkla att äga som just Fishing 410. Konkurrenten hittar du närmast inom vårt övriga sortiment. En 410 är valet för dig i lugna sjöar och vattendrag. Kanske tillsammans med någon som står dig nära. En 410 kan framföras med en mindre motor. Välj en elmotor, om du fortsatt vill njuta av tystnaden. Aluminiumårorna ingår. Men rusta den efter dina behov – en durktrall eller hajfenor.

Besök [linder.se](http://linder.se) och ta del av de tillbehör du kan köpa till din Fishing 410.







## INKAS – ETT FRIARE LIV

Vi rekommenderar dig att testa kanotning. Få andra sysslor i vår stressiga värld för dig närmare just dig själv. Och nära dem du delar upplevelsen med. Med en Inkas rör du dig utan ansträngning. Och du kan göra det i miljöer som du inte når på annat sätt.

Byggd i ett material i evigt kretslopp är en Inkas kanot det vettigaste valet du kan göra när du rör dig i de känsligaste av miljöer. Den låga egenvikten i kombination med skrovets form gör att du enkelt kan manövrera även i trånga passager.

Inkas har sedan lanseringen 1981 uppskattats för sin extrema tålighet. Det var länge sedan du behövde möta nedslagna kanotister som gått i för hårt i något strömmande vatten. En Inkas tål mycket och är därför en favorit bland uthyrarna.

Inkas är sjövärdiga och – osänkbara. Inkas är kanoter som sätter dig – och miljön – i första rummet.

Inkas kanoter finns i 3 längder 465 cm, 495 cm och 525 cm med en bredd upp till 35 cm och plats för 2 till 3 personer. Alla med låg vikt – 28 till 38 kg – vilket gör att du enkelt kan hantera din Inkas.

Besök [linder.se](http://linder.se) – välj just din Inkasmodell och de tillbehör du behöver.











Made in Sweden



Linder Aluminiumbåtar AB  
Kanotleden 5  
SE-362 32 Tingsryd  
Tel: +46 477 190 00  
E-mail: [info@linder.se](mailto:info@linder.se)

Besök [www.linder.se](http://www.linder.se)  
Där finner du mängder med  
mer information, priser, till-  
behör och goda råd. Du kan  
till och med bygga din egen  
båt och lägga den direkt i  
kundvagnen.



Aluminiumbåtar